TREKKERBEOORDELING – INLIGTING VIR UITSTALLERS EN BEOORELAARS

Oktober 2013 / hersiening 2

Hierdie inligtingstuk is gemik op beoordelaars en uitstallers. Die doel is om restourasie en beoordeling op hoë standaard te kry en te hou.

Die Beoordelaar

Eerstens is dit 'n groot voorreg om aangestel of genooi te wees om as beoordelaar op te tree en daarom moet jy diensooreenkomstig optree en jou taak na die beste van jou vermoë verrig. Onthou as beoordelaar is jy nie beter as ander lede nie en dit gee jou nie die reg om eise te stel nie. Pas aan by die organiseerders en as jy iets nodig het vra daarvoor en los die organisasie vir die organiseerders.

Jy moet beoordeel en nie veroordeel nie – die gesindheid van 'n goeie beoordelaar.

Onthou jy beoordeel nou iets wat baie na aan die hart van sy eienaar is, waarop hy baie trots is en waaraan hy baie tyd, moeite en geld spandeer het. Dit is goed om die eienaar naby te hê as jy beoordeel. As jy nie seker is van iets nie kan jy die probleem met hom bespreek. Hier is dit baie belangrik om objektief (onpartydig) en taktvol te wees en as jy nie uitsluitsel oor iets kan kry nie, gee aan die uitstaller die voordeel van die twyfel.

Antieke masjiene het baie variasies en niemand weet alles van alles nie. Dit is nie 'n skande om te vra nie. Gretige restoureerders deel graag hulle kennis, gebruik die spesifieke kennis en leer. Om jou eie kennis uit te brei is dit belangrik om boeke en tydskrifte te bestudeer. Gesels met ander entoesiaste en vra vrae. Leer jouself om na 'n masjien te kyk soos 'n beoordelaar.

Onthou beoordeling is nie om fout te vind nie, maar om die uitstaller te help om sy masjien so korrek as moontlik te restoureer en die antieke beweging te bevorder. Die klem lê hier op OORSPRONKLIK. Dit maak nie saak hoe mooi iets lyk op 'n masjien of hoeveel moeite dit gekos het nie, oorspronklik kry ALTYD meer punte. Wees bereid om na die tyd saam met die eienaar sy masjien te bespreek maar moet nie toelaat dat hy jou intimideer nie, maar onthou soos die Woord sê "takt en oorleg is meer werd as goud en korale".
Laastens, beoordeel is harde werk en as jy moeg word en konsentrasie verloor, gaan rus eers, die uitstaller het baie moeite gedoen en verdien jou volle aandag.

Die Uitstaller

Berei jou masjien goed voor en sorg dat dit skoon en netjies is, en dat alles in 'n werkende toestand is. As uitstaller moet jy ook onthou dat oorspronklikheid kry altyd die meeste punte, mits dit wat oorspronklik is in 'n goeie toestand is. Die HAT beskryf die woord RE-STOU-REER immers as volg: "**Herstel, opknap, verbeter, tot sy oorspronklike toestand terugbring**". Jy kan jou masjien "mooi" maak as jy wil, die belangrikste is tog dat jy hom moet geniet, maar wees bereid om punte op te offer vir iets wat nie oorspronklik is aan daardie spesifieke masjien nie, onthou ook wat vir jou mooi is, is nie noodwendig vir almal mooi nie. 'n Goeie voorbeeld is Minneapolis Moline se geel trekkers. Die vervaardigers het so van daardie mooi geel (Prairie Gold) gehou dat hulle alles op die enjin geel geverf het. Verkoelerpype, vonkpropdrade, verdelerdop ens. Vir meeste mense lyk dit nie mooi nie en hulle verkies dit om die onderdele ongeverf/swart te los, maar dit is nie soos dit oorspronklik was nie. SAVTEK verkies egter dat bedrading, vonkpropdrade en verdelerkop nie geverf word nie.

Die uitstalstuk moet duidelik gemerk word met die volgende inligting:

- Naam en Van
- Die masjien se fabrikaat en model
- Jaar van vervaardiging
- Kontak besonderhede / Sel nommer
- Klubnaam
- Klas

Staan by as jou trekker beoordeel word, maar moet asseblief nie inmeng met die beoordeling nie en moet ook nie die heeltyd kommentaar lewer nie, dit kan die beoordelaar se objektiwiteit beinvloed, gewoonlik negatief.

Wees asseblief genadig teenoor die beoordelaars. Dit is harde werk en hulle doen hulle bes om onpartydig te wees, maar daar kan ongelukkig net een wenner wees. As jy egter 'n probleem het met die punte wat aan jou masjien toegeken is, bespreek dit met die beoordelaars, om gal te braak na die tyd, teenoor die ander klublede, doen net jou eie reputasie en die stokperdjie wat ons so geniet, skade aan.

Beoordelingsvorm

1. Meganies

1.1 Olie, water, hidroliese en brandstof lekke – 10 punte

Hie word eerstens gekyk na water en olielekke. Plekke waar die meeste lekke voorkom is by die seëls rondom draaiende aste, soos die waterpomp, voor op die krukas, by die agterste wiellaers en die krag aftakker(pto). Ander plekke wat gewoonlik lek, is die brandstofkrane en pyp laste. Maak seker dat daar nie lekke is nie, ook nie onder die enjin en ratkas nie of maak dit ten minste skoon voordat jy die masjien uitstal. Hier word ook na die verkoeler en hidrouliese stelsel gekyk vir lekplekke.

1.2 Verkoeler, verkoeler skerms(shutters), waaier, waaierband, brandstofpype, waterpype en klampe, brandstof en verkoeler proppe – 15 punte

By die **verkoeler** word punte afgetrek vir duike en soldeerplekke, en as daar vine of pypies weg is of toegebuig is.Die brandstof en verkoelerprop moet ook die regte tipe en in goeie toestand wees. 'n Blink nuwe **verkoelerprop** met Japanese skrif of 'n "silverton radiators" plakker op kos punte. Outydse **verkoelerpype** van die gevulkaniseerde, opgedraaide lap tipe lyk beter as nuwer gladder rubbertipe pyp, hoewel daar nie punte afgetrek word vir die nuwer pype nie. Punte word nie afgetrek vir water wat by die oorvloei(overflow) van die verkoeler uitloop nie want dit is juis die doel daarvan.Die ou tipe dubbel-draad en skroef tipe klampe is verkieslik en seël ook beter. Moderne klampe kos punte. Meer punte word gegee vir koper **brandstofpype** wat netjies gebuig is as vir rubber brandstofpype. Verkeerde **brandstofkrane** kos punte. By die **waaierband** en bandskyf word gekyk of die band reg verstel is en of dit die regte tipe band is. Punte word afgetrek as 'n A-seksie band op 'n B-groef bandskyf(pulley) gesit word en ook vir 'n 'link-belt" of 'n verslete band. Die waaier moet in 'n goeie toestand wees en nie geroes of gebuig nie.

1.3 Hefbome, pedale, remme en handrem: Slytasie en verstelling - 20/15 punte

Die remme moet in ‘n werkende toestand wees en reg verstel wees. Punte word afgetrek vir slytasie en speling op die pedale, hefbome en Koppel-arm(links). ‘n Sekere mate van speling is nodig vir beweging maar as oormatige speling voorkom kan die gate uitgeboor word en busse ingesit word. As daar twee pedale is, moet hulle dieselfde gestel wees. Punte word afgetrek as een pedaal meer speling het as die ander pedaal en die remme dus nie gelyk vat nie. As jy die remme verstel, verf tog maar die merke weer toe, dit lyk netjieser en beteken meer punte.

1.4 Vooras: Penne, buste, stuurente, smeerpunte, stuurkas en wiellaers: Speling - 15/20 punte

Stuurkas speling is partykeer baie moeilik om reg te maak veral by stuurkaste waar die ratte geslyt is en die wat nie buste of laers het nie. Soms kan die ratte gedraai word sodat ‘n ongeslyte deel die werk doen en gate wat ovaal geslyt is kan uitgemasjieneer word en buste of laers ingesit word. ‘n Stuurkas in ‘n goeie toestand behoort nie meer as 1/8 ste draai speling op die stuurwiel te hê nie. Punte word afgetrek vir gebuigde stuurarms en speling op die stuurente. As die stuurente(ball-joints)vervang word maak net seker dat almal dieselfde is. Vee, die ekstra ghries wat om die bal uitpeul en om die “ghriesnipple”(smeertepels – Pieter Smit)sit, af. As daar speling op die penne en buste in die stuurarms is, word daarvoor ook punte afgetrek. Die wiellaers moet ook nie speling hê nie. Dit word getoets deur die wiel aan die bokant te vat en heen en weer, nie vorentoe en agtertoe nie, te wikkel. As daar speling is kan die beoordelaar dit dadelik voel en soms ook hoor.

1.5 Knaldemper, lugsuiweraar en ventilators(breathers): verf en klampe - 10 punte

Hier is dit belangrik dar die trekker die regte knaldemper met die regte kleur moet op hê, en as daar klampe om die pype was sal punte afgetrek word vir die afwesigheid daarvan. ‘’n Vlekvrye staal of gechroomde knaldemper lyk baie mooi maar baie min trekkers was so toegerus, so wees bereid om punte op te offer vir nie-oorspronklik. As die trekker ‘n klappie op die uitlaat gehad het sal jy punte verloor as dit nie daar is nie en ook andersom. Punte word ook afgetrek vir ‘n geduikte of geroeste knaldemper en ook vir onafgewerkte sweisplekke op die uitlaatstelsel. Die ventilators (“breathers” - gewoonlik bo op die enjin of waar die olie ingegooi word) moet van die regte tipe wees en in ‘n goeie toestand wees. By die lugsuiweraars word gekyk of dit oorspronklik en volledig is. “n Droë papier element suiweraar op ‘n trekker wat met ‘n oliebad toegerus was werk miskien beter, maar kos punte. Daar is gevalle waar verskillende jaarmodelle met verskillende tipes lugsuiweraars in Suid-Afrika verkoop is, wat verskil van die oorspronklike in Europa en ander lande. Dit is fabrieksaangepas spesifiek vir Suid-Afrika. In so ‘n geval word geen punte afgetrek nie.

1.6 Trekyster, hyser, katrol, kragaftakker, P.T.O., en skerm: Slytasie en toestand – 10 punte

Dit is belangrik dat boute en moere nie geslyt of gebuig moet wees nie. Nog belangriker is dat die boute van die regte lengte moet wees. Punte word verbeur vir die boute wat te lank is of as daar metriese boute is met seskantige koppe waar dit vierkantig moet wees, As jy wel metriese boute moet gebruik, vyl ten minste die merke op die koppe af sodat dit nie soos metriese boute lyk nie. Boute met vierkantige koppe kan gemaak word deur die seskantige

koppe af te saag. ‘n Stuk reghoek yster (rectangular bar) in sy plek vas te sweis en dit at te werk. Kyk ook dat jou boute en moere bymekaar pas en dat hulle van dieselfde grootte is. Wat die trekyster self betref moet daar nie slytasie wees nie. By beweeglike trekysters word ‘n sekere mate van speling toegelaat maar gate wat ovaal geslyt is moet opgebou word of daar moet ‘n bus ingesit word. Punte word ook afgetrek vir ‘n trekyster wat gebuig is en wat vol sweismerke is. Die skerms op die kragaftakker moet in pososie wees en in ‘n goeie toestand wees. Dieselfde punte wat hierbo genoem is geld ook by trekkers wat met ‘n driepunt hyser toegerus is.

1.7 Rubberwiele: Bande, vellings, boute en moere – 10 punte

1.8 Ysterwiele: Wiele, kappe, boute en moere – 20 punte

Bande moet veilig en bruikbaar wees, en van die regte grootte. Punte kan afgetrek word indien nie van dieselfde fabrikaat, en nog verkrygbaar. By die vellings (rims) word gekyk of daar duike en roesmerke is nie en of dit die regte vellings is. Die boute en moere moet die regte tipe wees en almal van dieselfde grootte. Hier ook moet daar nie boute met seskantige koppe wees waar dit vierkantig moet wees nie. Punte word ook afgetrek vir boutkoppe en moere wat verinneweer is deur die verkeerde gereedskap. Maak dus seker die hoekies op die boutkoppe en moere is nog mooi skerp en dat daar geen kap of spanner merke op hulle is nie. Boute wat geverf was moet geverf wees en nie geplateer nie. By ysterwiel trekkers word gekyk of al die kappe daar is, of dit die regte tipe is en of hulle geslyt is. Die boute en moere op die kappe word ook beoordeel.

1.9 Kruiptrekker: Kettings en rollers: Slytasie – 30 punte

By kruiptrekkers is slytasie op die loopvlak aanvaarbaar, maar daar moet nie speling op die penne en rollers wees nie. Daar word ook gekyk na die verstelling van die ketting, dit moet nie te slap af te styf wees nie. Die rollers en padwiele moet in ‘n goeie toestand wees.

2. Bakwerk

2.1 Enjinkap, brandstoftenk, vloerplate, modderskerms, gietstukke, boute en moere: oorspronklik, roes en sweisplekke – 20 punte

Hier word gekyk na die toestand van die enjinkap, die neus, modderskerms ens. Knippe op die enjinkap word ook hier beoordeel. Die brandstoftenk word ook hier beoordeel asook die gereedskapkissie. By trekkers waar die batterykas baie groot en opsigtelik is, en met plate bedek is, word die plate ook as bakwerk geag. Oor die algemeen word engie plaatmetaal dele wat ander onderdele bedek vir estetiese doeleindes as bakwerk geag. By bogenoemde bakpanele word punte afgetrek vir roesplekke, krake en duike. Punte word ook verbeur vir panele wat swak pas en boutgate wat ovaal geslyt en ook as die verkeerde (bv metries) boute en moere gebruik is. Bakdele soos modderskerms en vloerplate wat vol gate geboor is, wat nie daar was by vervaardiging nie, veroorsaak ook dat punte afgetrek word. Soldeer die gate toe voordat jy die onderdeel verf. Natuurlik sal punte ook afgtrek word vir vermiste bak panele of panele wat nie-standaard is nie. Gietstukke word ook hier beoordeel. Gietstukke wat nie glad was nie mag nie gladgemaak word nie.

2.2 Sitplek: slytasie, toestand en bekleedsel – 5 punte

Die sitplek tel nie baie punte nie en word gewoonlik maar afgeskeep by restourasies, maar kan tog die verskil maak tussen 1ste en 2de plek, veral as twee trekkers se puntetelling baie naby aan mekaar is. As ‘n sitplek vol pokmerkies geroes is, is daar nie veel wat jy daaraan kan doen nie, want “MS primer” of bakwerkvuller hou nie lank op ‘n sitplek nie. ‘n Goeie khakibroek kan verbasend grof wees, veral die dele waar jy gewoonlik jou hande afvee, maar probeer darem van die pokmerkies ontslae raak. Krake en sweismerke of stofering wat los trek gaan beslis punte kos. Die sitplek op ‘n vaaljapie is taamlik eenvoudig, maar by meer ingewikkelde sitplekke met hefbome, laers en vere gaan daar na slytasie gekyk word en ook na die toestand van die skokbreker en rubber busse. Maak seker dat alles glad werk sonder te veel speling. Maak ook onnodige gate in die sitplek toe.

2.3 Stuurwiel : krake en slytasie – 5 punte

Soos die sitplek is die stuurwiel ook iets wat gewoonlik afgeskeep word. Stuurwiele kan wel met moeite herbou word en daar is nuwe stuurwiele op die mark beskikbaar maar hulle is taamlik duur. Die verkeerde stuurwiel, krake, roes, speke wat af is en oormatige slytasie kos alles punte.

3. ELEKTRIES

3.1 Magneet, verdeler, dieselpomp, inspuiters en filters – 5 punte

3.2 Aansitter, opwekker, reguleerder, bedrading, skakelaars en ligte – 10/15 punte

Hierdie afdeling tel baie punte en soos altyd lê die klem op oorspronklik. Eerstens moet die aansitter oorspronklik wees, die regte kleur geverf wees, en netjies bedraad wees. Die plaatjie wat die borsels bedek moet ook in plek wees. Die reguleerder moet ook die regte tipe en fabrikaat wees, die regte kleur geverf wees, en netjies bedraad wees. Wat die fabrikaat betref onthou ‘n Amerikaanse trekker het nie ‘n Engelse Lucas opwekker gehad nie. Die reguleerder moet op die regte plek sit en van die regte tipe wees. Bv. As die trekker ‘n drie-borsel opwekker (generator) het moet dit ‘n twee klos (two coil) reguleerder hê. Drie-klos (three coil) reguleerders werk saam met twee-borsel opwekkers. Dit is natuurlik ook belangrik dat die opwekker moet werk en dat dit reg bedraad moet wees. Aandag moet ook gegee word aan die monterings en verstelling van die reguleerder en opwekker. Die bedrading moet netjies wees en as daar klampe of “grommets” is wat die drade in posisie hou moet hulle ook in goeie toetstand wees. Op ou voertuie was die drade baie maal met linne isolasie bedek en aanmekaargebind met linne isolasie band. Hoewel hierdie items ingevoer kan word sal punte nie afgetrek word vir drade met plastiek isolasie of wat bymekaar gehou word deur ‘n swart plastiek huls(sleeve) nie. Die oorspronklike tipe draad verdien meriete punte. Punte sal wel afgetrek word as die drade deur ‘n geriffelde, gesplete plastiek huls(corrugated sleeving) bymekaar gehou word. Punte word ook verbeur vir die gebruik van nuwerwetse krimp

konneksies, die soort met die rooi, blou of geel isolasie. Koper konneksies is wel beskikbaar, of anders verwyder ten minste die rooi, blou of geel isolasie. Die plek waar die bedrading gewoonlik baie onnetjies is, is agter die paneelbord en by die meters, gee asb aandag daaraan. Die batterydrade is ook hier ter sprake en hulle moet die regte kleur wees en sonder aanpaksels. Punte word nie afgetrek vir moderne batterye nie, maar ‘n 6V stelsel met ‘n 6V battery, as dit oorspronklik so was, skep ‘n goeie indruk en verdien meer punte in die meriete afdeling.

Skakelaars moet in ‘n goeie toestand wees en werk. Gekraakte knoppies of knoppies wat weg is kos punte. Die moertjies wat die skakelaars in posisie hou moet ook nie vol krapmerke wees nie. Natuurlik moet die skakelaars ook die regte tipe wees. Moderne “toggle” tipe skakelaars in die plek van ‘n druk-trek tipe skakelaar verloor punte.

Die ligte moet die regte tipe wees, op die regte plek wees, en die regte kleur wees, hulle moet natuurlik ook werk. Punte sal afgetrek word vir geroeste weerkaatsers en die verkeerde of gekraakte lense, sit tog ook maar ‘n nuwe rubber seëltjie in daar waar die drade deur die bakpanele gaan, en waar hulle in die lig ingaan, hierdie seëltjies is goedkoop genoeg en maklik verkrygbaar.

By die magneet (magneto) of vonkverdeler (distributor) word gekyk of dit die regte tipe en fabrikaat is. Bv. Case trekkers het hulle eie magnete vervaardig en ‘n Lucas magneet, hoewel meer verkrygbaar is nie oorspronklik op ‘n ou Case trekker nie. Die vonkprop drade word ook beoordeel en hoewel punte nie noodwendig verbeur sal word vir moderne koolstof drade soos “bougi cords” met rubber isolasie nie, verdien linne en hars bedekte, of koper drade met vasskroef tipe koppelings, meer punte. Die verdeler drade moet ook netjies en die regte lengte wees.

Die dieselpomp en inspuiters moet die regte tipe, volledig en in ’n goeie toestand wees en ook die regte kleur geverf wees.

3.3 Meters: heel , werkend en oorspronklik – 15 punte

Hierdie is ook ‘n afdeling wat baie punte werd is, maar gewoonlik baie moeite veroorsaak. Punte sal nie afgetrek word vir nuwe, reproduksie meters nie, solank hulle presiese namaaksels is. Punte sal wel verbeur word vir meters met geroeste of vuil gesigte, wat nie werk nie.

4. VERF

4.1 Volledig geverf – 5 punte

Eerstens is dit belangrik om weer te beklemtoon dat die verfwerk nie by bakwerk beoordeel word nie, maar afsonderlik onder hierdie afdeling. Die trekker moet orals geverf wees, ook onder die enjinkap, brandstoftenk, ratkas, batterykas ens.

4.2 Kleur: Bakwerk, gietstukke en wiele – 5 punte

Die eerste belangrike aspek hier is dat die verf die "regte" kleur moet wees. Restoureerders gebruik baie keer verbleikte of verkleurde onderdele as voorbeeld as hulle kleure laat meng en kry dan die verkeerde kleur. As jy die regte kleur soek, kyk na plekke waar twee onderdele aanmekaar vasgebout was en waar daar nie son, olie of brandstof kon bykom om die verf te verbleik nie.

4.3 Glans, loopplekke en lemoenskil – 5 punte

Die kwaliteit van die verfwerk moet goed wees. Dit moet 'n goeie glans hê en nie lemoenskil, loopplekke (druppels) of "fish eyes" hê nie. Dowwe, growwe verf en krappe of kapmerkies (chips) sal punte kos, so ook verkleurde verf en roesplekke of blasies onder die verf. Punte sal nie afgetrek word vir verf wat afgebrand het op die uitlaatstelsel nie, maar wel waar dit afgeskilfer het op boutkoppe en klampe.

5. PLAKKERS EN IDENTIFIKASIEPLATE

5.1 Oorspronklik en reg geplak – 10 punte

Die plakkers en kentekens moet die regte tipe wees en op die regte plek wees. Bv. Op die ouer Minneopolis Moline trekkers het die plakkers "Power Implement Company" gelees en op die later modelle "Modern Machinery". As die twee omgeruil word sal punte afgetrek word. Plakkers wat uit individuele uitgesnyde letters bestaan verdien ook meer punte as die meer algemene "mylar" plakkers waar die letters of kentekens op 'n deurskynende plastiek geverf is, afhangend natuurlik watter tipe meer oorspronklik is. As daar plakkers was op die kragaftakker skerm, lugsuiweraar, ratkas ens, moet dit natuurlik ook aanwesig en op die regte plek wees. Kentekens voor op die neus, paneelbord of waar ook al, sowel as identifikasie plaatjies word ook hier beoordeel. Geduikte, geroeste of toegeverfde plaatjies en kentekens sal punte kos. Maak tog ook seker dat die kleure op metaal kentekens reg is.

6. MERIETE

6.1 VAKMANSKAP EN GEHEELINDRUK – 20 PUNTE

Hierdie is nie altyd 'n streng objektiewe punt om te beoordeel nie, maar gaan oor die algemene indruk wat die trekker skep by die beoordelaars . Nadat die beoordeelaars al die aspekte

hierbo beoordeel het, het hulle gewoonlik ‘n goeie idee hoeveel moeite, tyd en toewyding die restoureerder aan sy werk spandeer het. Neem kennis: hoe meer sweet, hoe meer PUNTE. By hierdie punt is funksionaliteit ook belangrik. Daar word gekyk of die trekker maklik “start”, sukkel hy om in rat te gaan, loop die enjin glad, werk al die toebehore ens. Dit is belangrik dat die beoordelaar sy puntetelling in hierdie afdeling kan motiveer as die uitstaller dit bevraagteken.

PUNTE GROOTTOTAAL – 200

7. SLOT

Ons hoop dat hierdie artikel van waarde sal wees om ons geliefde stokperdjie te bevorder en vir almal meer genotvol te maak. Die slotwoord vir al ons restoureerders is: Restoureer jou trekker na die beste van jou vermoë en soos wat jy dit die meeste geniet, maar wees bereid om erkenning te gee aan ‘n masjien wat beter is as joune. As jy daarvan hou om met jou trekker te werk en hy het ‘n paar merke en skrape op, moenie sleg voel as jy nie eerste prys behaal nie, die belangrikste is dat hy vir **JOU** die beste is en dat jy hom geniet soos jy daarvan hou. Vir die beoordelaars, “beoordeel, moenie veroordeel nie”. Sterkte met die restourasies.

Bedankings: (1) Noord Vrystaat Antieke Klub
(2) Oom Jurie Swart vir die moderering en opdateer van hierdie skrywe
(3) Oom Nic Stoh
(4) Hoëveld Veteraan Trekker & enjin Klub
(5) SAVTEK

Jan Ferreira: tel – 082 398 0201
e-pos – janf@armscor.co.za

In Oktober 2013 is die hersiening gedoen deur
[083 777 1180] Denis Usher – SAVTEK se sameroeper beoordeling
en
[082 635 9605] Herman Giliomee – Wes-Kaap se sameroeper beoordeling.

Aanpassings tussen Hersiening Een (Julie 2011) en Hersiening Twee
is te vind slegs by:
bladsy 5 – 1.8 en 2.1;
bladsy 7 – 3.3;
bladsy 8 – 5.1.

Ook die nuutste trekkerbeoordelingsvorm verskyn in hierdie dokument.

TREKKER KLASSE.

KODE	KLAS
TA	Kruiptrekkers
TB	Ysterwieltrekker
TC	Rubberwieltrekker tot 1948
TD	Rubberwieltrekker van 1949 tot 1960
TE	Rubberwieltrekker van 1961 tot 30jaar oud
TF	Werkende klas ongerestoureer
TG	Kombinasie: Trekker en implement
TH	Groep van drie: Dieselfde fabrikate
TI	Groep van drie: Verskillende fabrikate
TJ	Paar: Twee trekkers van dieselfde fabrikaat, dieselfde reeks, verskillende modelle
I	Implement (gerestoureer)
T & I	Trekker en implement?

TREKKERBEOORDELINGSVORM

Beoordelaar (of sameroeper)
Naam _____
Handtekening _____
Datum _____

VERTONER _____

SEL NO _____ KLUB _____

FABRIKAAT & MODEL _____ JAAR VERVAARDIG _____ KLAS _____

ONTHOU: OORSPRONKLIKHEID, NETHEID EN VOLLEDIGHEID TEL PUNTE	KRUIPTREKKER		YSTERWIEL		RUBBER	
1. MEGANIES:	Totaal	Punt behaal	Totaal	Punt behaal	Totaal	Punt behaal
1.1 Olie, water, hidroliese en brandstof lekke	10		10		10	
1.2 Verkoeler, verkoeler skerms (shutters), waaier, waaierband, brandstofpype, waterpype en klampe, brandstof en verkoeler proppe	15		15		15	
1.3 Hefbome, pedale, remme en handrem: Slytasie en verstelling	20		15		15	
1.4 Vooras: Penne, buste, stuurente, smeerpunte, stuurkas en wiellaers: Speling			15		20	
1.5 Knaldemper, lugsuiweraar en ventilators (Breathers): Verf en klampe	10		10		10	
1.6 Trekyster, hyser, katrol, kragaftakker, P.T.O. en skerm: Slytasie en toestand	10		10		10	
1.7 Rubberwiele: Bande, vellings, boute en moere					10	
1.8 Ysterwiele: Wiele, kappe, boute en moere			20			
1.9 Kruiptrekker: Kettings en rollers: Slytasie	30					
2. BAKWERK:						
2.1 Enjinkap, vloerplate, modderskerms, gietstukke, boute en moere: Oorspronklik, toestand, roes en sweisplekke	20		20		20	
2.2 Sitplek: Slytasie, toestand en bekleedsel	5		5		5	
2.3 Stuurwiel: Krake en slytasie			5		5	
3. ELEKTRIES:						
3.1 Magneet, verdeler, dieselpomp, inspuiters en filters	5		5		5	
3.2 Aansitter, opwekker, reguleerder, bedrading, skakelaars en ligte	15		10		15	
3.3 Meters: Heel, werkend en oorspronklik	15		15		15	
4. VERF:						
4.1 Volledig geverf	5		5		5	
4.2 Kleur: Bakwerk, gietstukke en wiele	5		5		5	
4.3 Glans, loopplekke en lemoenskil.	5		5		5	
5. PLAKKERS EN IDENTIFIKASIEPLATE:						
5.1 Oorspronklik en reg geplak	10		10		10	
6. MERIETE:						
6.1 Vakmanskap en geheelindruk	20		20		20	
Groottotaal	200		200		200	

BEOORDELAARS SE OPMERKINGS _____